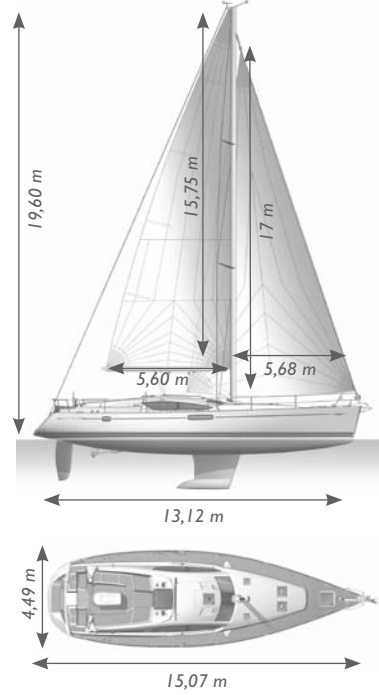
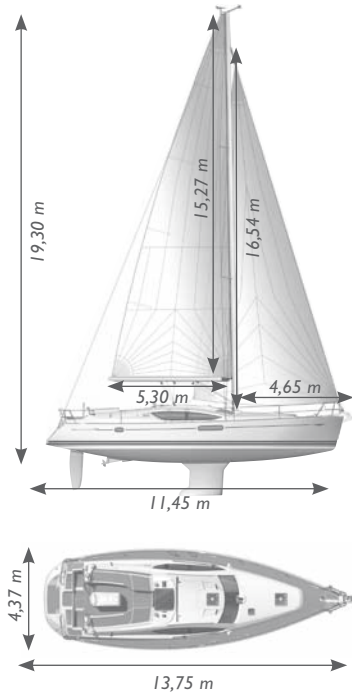


Sun Odyssey 45 DS



Sun Odyssey 50 DS



Zulassung gemäß CE-Normen

	SO 45 DS	SO 50 DS
TECHNISCHE DATEN		
Länge über alles	13,75 m	15,07 m
Rumpflänge	13,41 m	14,75 m
Länge Wasserlinie	11,45 m	13,12 m
Breite über Alles	4,37 m	4,49 m
Nettoverdrängung mit Standardkiel (Tiefkielversion)	10400 kg	13400 kg
Tiefgang mit Tiefkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxydharz)	2,05 m	2,15 m
Ballastgewicht Tiefkielversion	2954 kg	3750 kg
Tiefgang mit Flachkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxydharz)	1,65 m	1,69 m
Ballastgewicht Flachkielversion	3160 kg	4100 kg
CE Kategorie	A8/B12/C14	A10/B12/C14
Konstrukteur/Design:	B. Briand / V. Garroni	B. Briand / V. Garroni
Frischwasser: Zwei, im Rotationsguss hergestellte Tanks, unter den Vorder- und Achterkojen, mit getrennten Einfüllstutzen und Entlüftungen	615 L	615 L
Treibstoff: In Rotationsguss hergestellter Tank, unter der hinteren Koje, mit Einfüllstutzen und Entlüftung	240 L	240 L
Schmutzwassertank: In Rotationsguss hergestellter Tank in der Nasszelle, mit Schwerkraftentleerung und Entleerung über Decksverschraubung	85 L	85 L
Kühlbox: Kühlbox mit zwei getrennten Fächern und Beschickung von oben	255 L	255 L
SEGEL		
Rollgroßsegel aus hochfestem Polyestergerewe, Gattchen aus Edelstahl von Ruthgerson®. Sunbrella® UV- Schutz	36,9 m ²	39 m ²
Klassik-Großsegel	47,2 m ²	49,2 m ²
Rollgenua 140 % aus hochfestem Polyestergerewe, Gattchen aus Edelstahl von Ruthgerson®. Sunbrella® UV- Schutz	53 m ²	62,1 m ²
Spinnaker mit der optimalen Größe für das Boot (nicht optional erhältlich)	120 m ²	141 m ²
Gesamtsegelfläche für Standardmast und - Segel	89,9 m ²	101,1 m ²

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

	SO 45 DS	SO 50 DS
W I N S C H E N		
Genuawinschen 2 x Harken, selbstholend	50,2	60,2
Arbeitswünschen auf dem Kajütaufbau 2 x Harken, selbstholend	46,2	46,2
Elektrische Genuawinschen 2 x Harken, 12 Volt, selbstholend, anstatt der Standardwünschen	□	□
Elektrische Arbeitswunsch auf dem Kajütdach 1x Harken, 12 Volt, selbstholend, anstatt der Standardwunsch an Backbord	PREFERENCE	PREFERENCE
S E G E L B E D I E N U N G		
Genuaschiene mit, aus dem Cockpit einstellbarem Schlitten, von Harken	■	■
Winschkurbeln 2 x Harken	■	■
Fallstopper von Spinlock und Umlenkblöcke von Harken	■	■
Großschottraveller lange Travellerschiene von Harken, auf dem Kajütdach, mit kugelgelagertem Schlitten und Bedienung aus dem Cockpit	■	■
Püttinge Wichard auf jedem Seitendeck, für Umlenkrollen, Barberholer und Baumniederholer	■	■
Spinnakerbeschläge Spinlock Dreifachstopper und Dreifach – Liegeblock an Steuerbord	■	■
Ausrüstung für asymmetrischen Spinnaker Fall, zwei Schoten, Wasserstag auf Bugbeschlag, Umlenkblöcke Harken	□	□
M A S T U N D T A K E L A G E		
Rollmast	■	■
Klassikmast	□	□
Stehendes Gut Teilrigg mit Monokardeel-Wantendraht aus Edelstahl 1x19	■	■
Achterstag Doppeltes	■	■
Rollgenau oberhalb des Decks, mit Bedienung der Reffleine aus dem Cockpit	■	■
Laufendes Gut Dirk, Großfall, Genuafall, Großschot. Genuaschoten aus Polyester	■	■
Abnehmbares Kutterstag mit Wantenspanner, für eine Stagflock. Pütting hinter dem Ankerkasten. Bei Nichtgebrauch wird das Stag an einer Pütting auf dem Steuerbord-Seitendeck angeschlagen und mit einer Talje dicht geholt	□	□
C O C K P I T		
Teakholzplatten auf Bänken, Stufen und der Heckplattform	■	■
Cockpitboden mit Teakholzplatten belegt	□	□
Seitendecks mit Teakholzbelag	□	□
Backskisten eine seitliche Backskiste und zwei große Backskisten unter den Rudergängersitzen	■	■
Cockpittisch aus GFK mit abklappbaren Seitenteilen, zentralem Staufach, Glashalter, 12 Volt Steckdose und Handlauf aus Edelstahl	■	■
Cockpittisch aus Teakholz dieselben Funktionen wie der Standardtisch, jedoch mit Tischplatte und abklappbaren Seitenteilen aus Teakholz. Schutzhülle aus Sunbrella® Taupe	□	□
Gasflaschenschapp Staufach mit Raum für zwei Standardflaschen. Absperrhahn unter dem Gasherd in der Pantry	■	■
Feuchtstauraum mit Grätig aus Teakholz, zwischen den Steuerständen	■	■
Ruderräder x 2 lederbezogen. Steuerkompass auf jeder Steuerkonsole	■	■
Schutzhüllen für die Ruderräder aus Sunbrella® Textil, Taupe, mit Reißverschlüssen	□	□
Elektronik auf jeder Ruderkonsole ein Montageplatz für Navigationselektronik und ein weiterer an der Achterkante des Cockpittischs, für einen GPS-Kartenplotter, der von beiden Steuerständen aus eingesehen werden kann	■	■
Motorsteuerung Steuerhebel und Überwachungsinstrumente, auf der Ruderkonsole	■	■
Badeleiter aus Edelstahl, auf der Heckschürze	■	■
Stauraum für die Rettungsinsel hinter den Zugangsstufen zur Heckschürze. Zugangsklappe zum Generatorsatz (optional)	■	■
Cockpitdusche Warm- und Kaltwasser, einschließlich Mischbatterie	■	■
Cockpitpolster mit Textilbezügen aus Sunbrella® Sling Taupe, mit Befestigungsclips aus Kunststoff	□	□
Cockpitbimini aus Sunbrella® Taupe, mit Bügeln aus Edelstahl, zusammenklappbar, mit Beutel zum Verstauen	□	□
Sprayhood breit, mit Handlauf aus Edelstahl, aus Sunbrella® Textil, Taupe, mit herausnehmbarem Mittelfenster zur optimalen Lüftung	□	□
Kettenkasten für das Ankergeschirr, mit verschließbarem Deckel und Montageplatz für ein Ankerspill	■	■
Segelstauraum mit großem, abschließbarem Zugangsluk. Niedergangseleiter aus Edelstahl, Beleuchtung. Zugang zum Elektromotor des Ankerspills	-	■
D E C K S A U S R Ü S T U N G		
Bugkorb offen , aus Edelstahl	■	■
Heckkörbe aus Edelstahl, mit Halterung für den Rettungsring	■	■
Halterung für Außenbordmotor montiert auf den Heckkorb, aus Starbord® Marinepolymer	□	□
Elektrisches Ankerspill vertikal, Quick 1.000 Watt mit Fernbedienung, für Kette 10 mm Ø und Leine für Hals	■	-
Elektrisches Vertikalspil LEWMAR, 1.500 Watt, mit Fernbedienung und Winschkopf für 12 mm Kette und 22 mm Leine	-	■
Schalteinheit für das Ankerspill zweite Bedienungseinheit im Cockpit mit, im Cockpit montiertem, Kettenzähler	□	□
Bugbeschlag aus Edelstahl, mit zwei Ankerrollen	■	■
Ankersatz Delta-Anker 20 kg mit 32 Meter 10-mm-Kette und 45 Meter 18-mm-Tau	□	-
Ankergeschirr mit Delta Anker 25kg, 40 m Kette, 12 mm und 50 m Leine, 22 mm Ø	-	□
Seereling mit zwei Durchzügen aus PVC-ummanteltem Edelstahldraht. Relingstützen aus Edelstahl	■	■
Relingspforten an Backbord und Steuerbord	■	■
Fußreling aus Teakholzprofil, mit integrierten, verchromten Lippklampen	■	■
Festmacherklampen sechs Festmacherklampen aus Aluminium	■	■
Scheuerleiste	□	□
Festmachersatz Fender und Festmacher Länge	□	□
Handläufe auf dem Kajütdach aus Edelstahl	■	■

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

	SO 45 DS	SO 50 DS
TECHNIK		
KONSTRUKTION		
Deck Fiberglas-Deck im Handauflege-Verfahren, ISO Gelcoat Oberfläche, diskontinuierlicher Balsa-Block-Kern, einteilige Gegenform für Fiberglas-Deck	■	■
Rumpf solides Fiberglas im Handauflege-Verfahren, ISO Gelcoat Oberfläche, Vinylester-Harz in Außenhaut als Schutzschicht gegen Osmose	■	■
Struktur Spantengerüst der 3. Generation, Hochbelastungszonen zusätzlich verstärkt durch Ausschneiden und	■	■
LICHT		
LED-Navigations- und -Ankerlichter	PREMIERE	PREMIERE
Eingelassene LED Deckenleuchten aus verchromtem Messing im Salon, den Kabinen und der Nasszelle	■	■
Wechselschalter im Salon	■	■
Indirekte LED-Beleuchtung in der Salon	■	■
STROMKREISLAUF		
Leselampe am Kartentisch mit Tag- Nachtfunktion	■	■
Generator 12 Volt am Bootsmotor	80 A	80 A
Ladestromverteiler mit einem Eingang und zwei Ausgängen	■	■
Spannung des Motoren-Stromkreislaufs 12 Volt	110 Ah	110 Ah
Spannung des Service-Stromkreislaufs 12 Volt	330 Ah	330 Ah
Zusätzliche Servicebatterie 12 Volt/110 AH	PREMIERE	PREMIERE
Batterie Hauptschalter (positiv) : 1 x Motor und 1 x Servicestromkreis. General-Hauptschalter für negativ	■	■
Landanschluss 220 Volt mit Fehlerstrom-Schutzschalter	■	■
Batterieladegerät 60 Ampere, Multiphase	PREMIERE	PREMIERE
Schalttafel mit Sicherungsautomaten für 12- und 220 Volt, LCD Display mit Hintergrundbeleuchtung, Voltmeter 12 Volt und		
Amperemeter für Verbrauchsmessung, sowie Tankanzeige für Kraftstoff und Frischwasser	■	■
Jeweils eine Steckdose 220 Volt und 12 Volt pro Kabine, 220 Volt Steckdosen in der Pantry, im Salon und am Kartentisch	■	■
Mikrowellenherd 220 Volt, aus Edelstahl	□	□
Generatorsatz 5,5 kW ONAN 220 Volt, unterhalb des Rettungsinselfraums und zugänglich über eine Verschlussklappe (die Klappe ist im Lieferumfang des Generatorsatzes enthalten). Auswahlwähler Generator-/Landstrom am Kartentisch, Auspuff unter Wasser	□	□
WASSERVERSORGUNG		
Druckwasserversorgung warm/kalt, mit PE-Rohren	■	■
Druckwasserpumpe "intensive Nutzung" mit Ausgleichsbehälter	■	■
Warmwasserbereiter 40 Liter, Heizung durch Motorabwärme und über 220 Volt	■	■
Verchromte Mischbatterie und Schlauchdusche in den Nasszellen	■	■
Duschen mit eigener Abwasserpumpe, und Ein/Aus-Schalter	■	■
Marine WC, großes Modell, mit Handpumpe	■	■
Elektrisches WC Jabsco "Quiet-Flush", an Stelle des Standard WC, mit individuellem Schalter	□	□
Schmutzwassertanks 45 Liter mit Schwerkraftentleerung und Entleerung über Deck, für die weiteren Nasszellen (das Bad an Backbord achtern ist serienmäßig mit einem Schmutzwassertank ausgerüstet)	□	□
MOTORISATION		
Yanmar Bootsdiesel 4JH5-CE 54 PS sail Drive	■	-
Yanmar Bootsdiesel 4JH4 TE 55 kW/ 75 PS Turbodiesel	□	■
360 Docking - Yanmar 4JH4 TE 75 PS mit schwenkbarem Sail Drive mit Joysticksteuerung (einschl. Autopilot und Bugpropeller)	□	□
Schallisolierter Motorenraum mit Zugang unter der Niedergangstreppe und von der Achterkabine	■	■
Wasserabscheider	■	■
Schalldämpfer, Auspuffstützen aus Edelstahl am Achterschiff, Zwangsbelüftung durch Gebläse	■	■
Dreiblatt-Festpropeller	■	■
Bugstrahlruder	□	□
KOMFORT		
Feste Rumpfbullaugen mit Vorhängen auf Schienen	4	4
Bullaugen zum Öffnen im Decksaufbau und in das Cockpit, einschließlich Vorhänge	6	6
Decksluken zum Öffnen Öffnung nach vorn, einschließlich Mückenschutz und Rollos	3	5
Radio mit CD/MP3 Player im Salon	■	■
BOSE® 2.mit ACCOUSTIMASS 3-Boxen in dem Salon	PREMIERE	PREMIERE
Cockpitlautsprecher, wasserdicht	PREMIERE	PREMIERE
LED 20" TV-Bildschirm am Mastschott	□	□
DVD Player im Salon (ersetzt den Standard CD Player)	□	□
Waschmaschine 5kg 220 Volt Anstelle der Bar im Möbel vor dem Kartentisch	□	-
Wasch-/trockenautomat 5 kg/220 V Anstelle der Bar im Möbel vor dem Kartentisch	-	□
Klimaanlage, 220 Volt 24.000 BTU/h einschließlich Schalttafel und Thermostat, mit zwei Aggregaten, Austritte im Salon und den Kabinen	□	□
Warmluftheizung Webasto®, dieselbetrieben, ein Gerät 5500 BTU und ein weiteres 3900 BTU, montiert in den Backskisten, mit Austritten im Salon, den Kabinen und den Nasszellen	□	□

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

	SO 45 DS		SO 50 DS			
	2K/2N	3K/2N	2K/2N	3K/2N	3K/3N	4K/3N
INNENEINRICHTUNG UND OPTIONEN						
HOLZ						
Tischlereiarbeiten aus Fine Teak® Marinesperrholz mit Abschlusskanten aus Massivholz und UV-Schutzlackierung	■	■	■	■	■	■
Laminatfußböden lackierte Kanten	■	■	■	■	■	■
BUGKABINE						
Eignerkabine im Vorschiff, mit zentralem Bett	■	■	■	■	-	-
Doppelkoje mit PREMIUM-Matratze	2 x 1,50 m	2 x 1,50 m	2,02 m x 1,6 m	2,02 m x 1,6 m	-	-
Lattenrost unter hochfester Matratze, für optimalen Komfort	□	□	□	□	-	-
Sitz mit Polster	■	■	■	■	-	-
Stauraum unter dem Bett	■	■	■	■	-	-
Großer Kleiderschrank	■	■	■	■	-	-
Frisierkommode in der Vorderkabine, mit abklappbarem Seitenteil, Spiegel und Beleuchtung	■	■	-	-	-	-
Schreibtisch/Frisierkommode in der Vorderkabine, mit Stauräumen, Spiegel, Beleuchtung und Sitzkissen	-	-	■	■	-	-
Wegerung und Verkleidungen weiß und lackiertes Holz	■	■	■	■	-	-
Staufächer längs der Außenwände, Verschlussklappen mit Gasfederunterstützung, Indirekte Beleuchtung	■	■	■	■	-	-
Eignerbad mit Waschbecken aus Edelstahl, getrennter Dusche mit Tür aus Acrylglas, Spiegel, Halter für Handtücher und Toilettenpapier, Mülleimer, Stauraum über dem Waschbecken und elektrischer Lenzpumpe für die Duschwanne	■	■	■	■	-	-
Zwei Vorderkabinen die, durch Entfernen der Zwischenwand, in eine geräumige Kabine mit Doppelbett umgewandelt werden kann. Staumöglichkeit für die Zwischenwand unter dem Doppelbett	-	-	-	-	■	■
Doppelbetten mit PREMIUM Matratzen	-	-	-	-	2x2,06 m x 1,45 m	2x2,06 m x 1,45 m
In jeder Kabine: Staufächer unter dem Bett und ein großer Kleiderschrank mit Einlegeböden	-	-	-	-	■	■
Rumpfwegerung in hellem PVC-Wandbelag	-	-	-	-	■	■
Zwei Nasszellen im Vorschiff, mit jeweils einem Marine WC, Edelstahl-Waschbecken, Dusche mit Grating und elektrischer Lenzpumpe, Spiegel, Kleiderhaken, Handtuch- und Papierhalter. Staufächer unter dem Waschbecken und Mülleimer	-	-	-	-	■	■
ACHTERKABINE						
Eignerkabine achtern mit zentralem Doppelbett und Leselampen am Kopfteil	■	-	■	-	■	-
Doppelbett mit Umrandung aus Massivholz und gepolstertem Kopfbrett. Premium-Matratze	2,02 m x 1,5 m	-	2,02 m x 1,5 m	-	2,02 m x 1,5 m	-
Lattenrost unter hochfester Matratze für optimalen Komfort	□	-	□	-	□	-
Borde längs der Bordwand mit indirekter Beleuchtung und geschlossene Kleiderschränke	■	-	■	-	■	-
Sitze an jeder Seite des Bettes	■	-	■	-	■	-
Wegerung in weißem Polsterstoff und lackiertem Holz	■	-	■	-	■	-
Eignerbad mit Waschbecken aus Edelstahl, getrennter Dusche mit Tür aus Acrylglas, Spiegel, Halter für Handtücher und Toilettenpapier, Mülleimer, Stauraum über dem Waschbecken und elektrischer Lenzpumpe für die Duschwanne	■	-	■	-	■	-
Zwei Achterkabinen						
Doppelbett mit Premium-Matratzen	-	2,02 m x 1,5 m	-	2,02 m x 1,5 m	-	2,02 m x 1,5 m
Borde längs der Bordwand mit indirekter Beleuchtung und geschlossene Kleiderschränke	-	■	-	■	-	■
Wegerung in weißem Polsterstoff und lackiertem Holz	-	■	-	■	-	■
Nasszelle achtern mit Edelstahl-Waschbecken, Dusche, Spiegeln, Handtuch- und Toilettenpapierhalter, Mülleimer, elektrischer Lenzpumpe für die Duschwanne	-	■	-	■	-	■
KARTENTISCH						
Kartentische mit elektrischer Schalttafel	■	■	■	■	■	■
Kartentisch in Fahrtrichtung angeordnet, mit ergonomischem Navigationssitz und Staufächern	■	■	■	■	■	■
Kartentisch mit ausziehbarer Tischplatte und Kabelöffnung zur Verwendung eines Laptops	■	■	■	■	■	■
Handlauf aus lederbezogenem Edelstahl und Schreibetui aus Leder	■	■	■	■	■	■
Große Schublade mit Trennsteg unter dem Kartentisch mit Bar	■	■	■	■	■	■
SALON						
Salon mit U-Sofa an Steuerbord, mit Polstern und Stauräumen unter den Sitzen	■	■	■	■	■	■
Salontisch mit Schlingerleiste aus Massivholz, zentralem Staufach und abnehmbaren Tischbeinen	■	■	■	■	■	■
Polster und Halter zur Umwandlung des Salons in ein Doppelbett	□	□	□	□	□	□
„de Luxe“, faltbarer Salontisch	□	□	□	□	□	□
Zwei Salonsessel, mit Befestigung	□	□	□	□	□	□
Hochschränke längs der Bordwand	■	■	■	■	■	■
Sitzbank an Backbord	■	■	■	■	■	■
Zwei Staukästen unter den Bodenbrettern	■	■	■	■	■	■
Niedergang mit gerundeten Stufen, Zugang zum Motor und lederbezogenen Handläufen aus Edelstahl	■	■	■	■	■	■
PANTRY						
Pantry mit Arbeitsplatte aus Synthesematerial, Doppelspüle aus Edelstahl mit abnehmbarem Deckel verchromter Mischbatterie, Staufächern und Schubladen	■	■	■	■	■	■
Pantry in L-Format an Steuerbord, abgeteilt vom Salon durch eine Scheibe aus Acrylglas	■	■	■	■	■	■
Halbkardanisch aufgehängter Zweiflammenherd mit Backofen und Schutzstange aus Edelstahl	■	■	■	■	■	■
Dreiflammenherd Luxusmodell mit Backofen und Grill anstelle des Standardmodells	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Doppelkühlbox mit Beschickung von oben, Deckel mit Feststellvorrichtung, Staukörbe, 12 Volt Kühlaggregat	■	■	■	■	■	■
Kühlaggregat 12 Volt mit Thermostat Kühlung/Tiefkühlung für das zweite Fach der Kühlbox	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Vertikale Tür aus Edelstahl für die Kühlbox, Ausstattung mit Fächern zur optimalen Nutzung	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
LICHTE HÖHE						
Vorderkabine(n)	1,86 m		1,92 m			
Achterkabine(n)	1,88 m		1,90 m			
Niedergang	1,99 m		2,04 m			
Salon	1,92 m		1,98 m			
Pantry	2,13 m		2,18 m			

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich K= Kabinen N = Nasszelle



JEANNEAU

Ets JEANNEAU - BP 529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65

INTERNET : <http://www.jeanneau.com>

